



Riqualificazione di Piazza Cordusio, Via Cordusio, Via Dante, Via Orefici



Proponenti:

BVK Highstreet Retail Cordusio S.p.A.

Generali Real Estate S.p.A.

DIE Italy Sicaf S.p.A.

Gruppo di progettazione:

Freyrie Flores Architettura

MIC-HUB

ESA Engineering

GAD

Consulenza legale:

BLV – Belvedere and partners

AL CENTRO DELLA STORIA



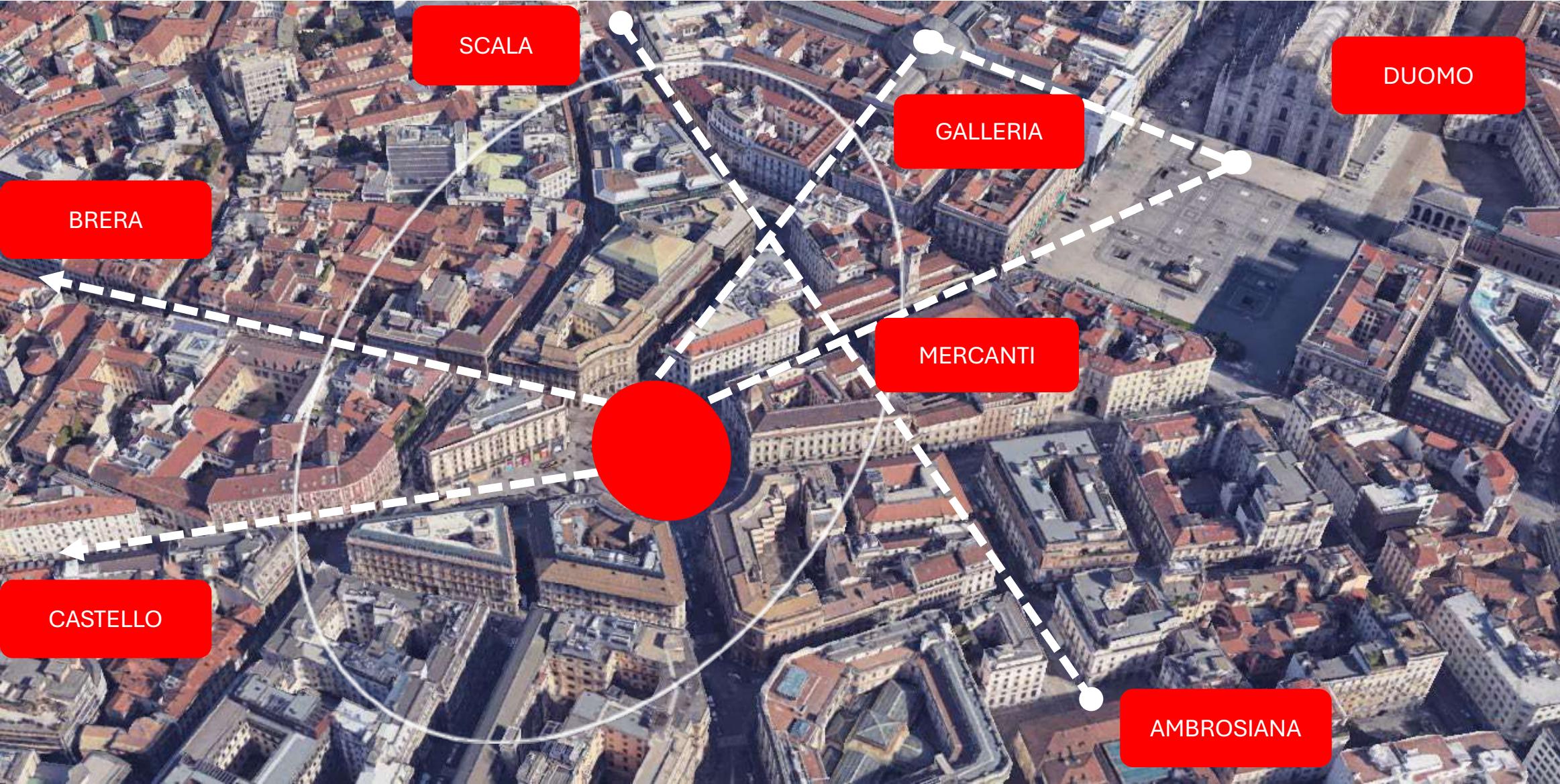
IL CORDUSIO NEL '500 CENTRO DEL COMMERCIO



IL CORDUSIO NEL 1884

- V-VIII sec DC • il Duca longobardo Alboino insedia il tribunale (Curia Ducis) che darà il nome al luogo.
- 1577 • al centro dello slargo del Cordusio Carlo Borromeo erige una croce dedicata a San Barnaba, dopo la peste.
- 1610 • la croce viene sostituita con una statua di Carlo Borromeo diventato Santo, ora in Piazza Borromeo
- 1807 • il piano urbanistico napoleonico prevede il ridisegno dello slargo in un grande triangolo isoscele da cui si diparte una via trionfale che collega il Cordusio al Castello
- 1867 • si demoliscono gli isolati attorno a Piazza Mercanti, realizzando l'omonima Via che collega il Duomo a Cordusio
- 1889 • il piano Beruto collega Duomo e Castello attraverso Piazza Cordusio che Luca Beltrami disegna e chiama Ellittica
- 1899 • viene inaugurato il Monumento al Parini
- 1901 • la maggior parte dei palazzi che definiscono l'ellisse, a firma dei maggiori architetti milanesi dell'epoca, sono costruiti o in costruzione
- 1939 • il fascismo intitola la piazza a Costanzo Ciano e si inaugura il Palazzo della Lupa in Piazza Edison
- 1944 • i bombardamenti del '43 risparmiano miracolosamente il Cordusio: dopo la guerra la piazza ritorna al nome con cui i milanesi l'hanno sempre chiamata
- 1964 • viene inaugurata la stazione Cordusio della Metropolitana linea rossa, dopo aver aperto la piazza per realizzarla
- 1997 • Via dei Mercanti e Via Dante vengono pedonalizzate.

AL CENTRO DEL SISTEMA MUSEALE E CULTURALE



AL CENTRO DELLA MOBILITA'



IL CORDUSIO APPENA INAUGURATA



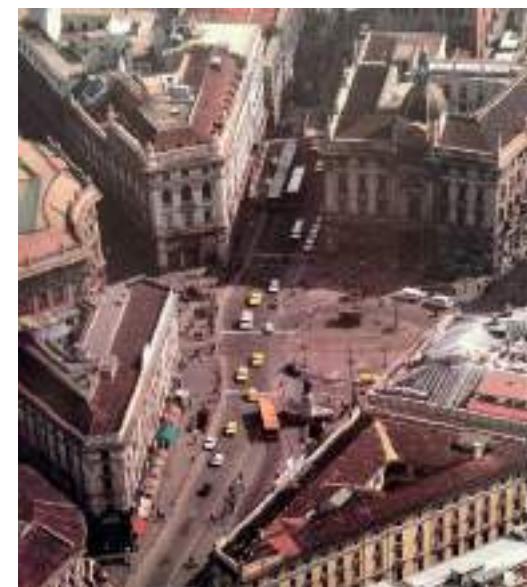
I PRIMI TRAM AL CORDUSIO



IL CORDUSIO NEL DOPOGUERRA

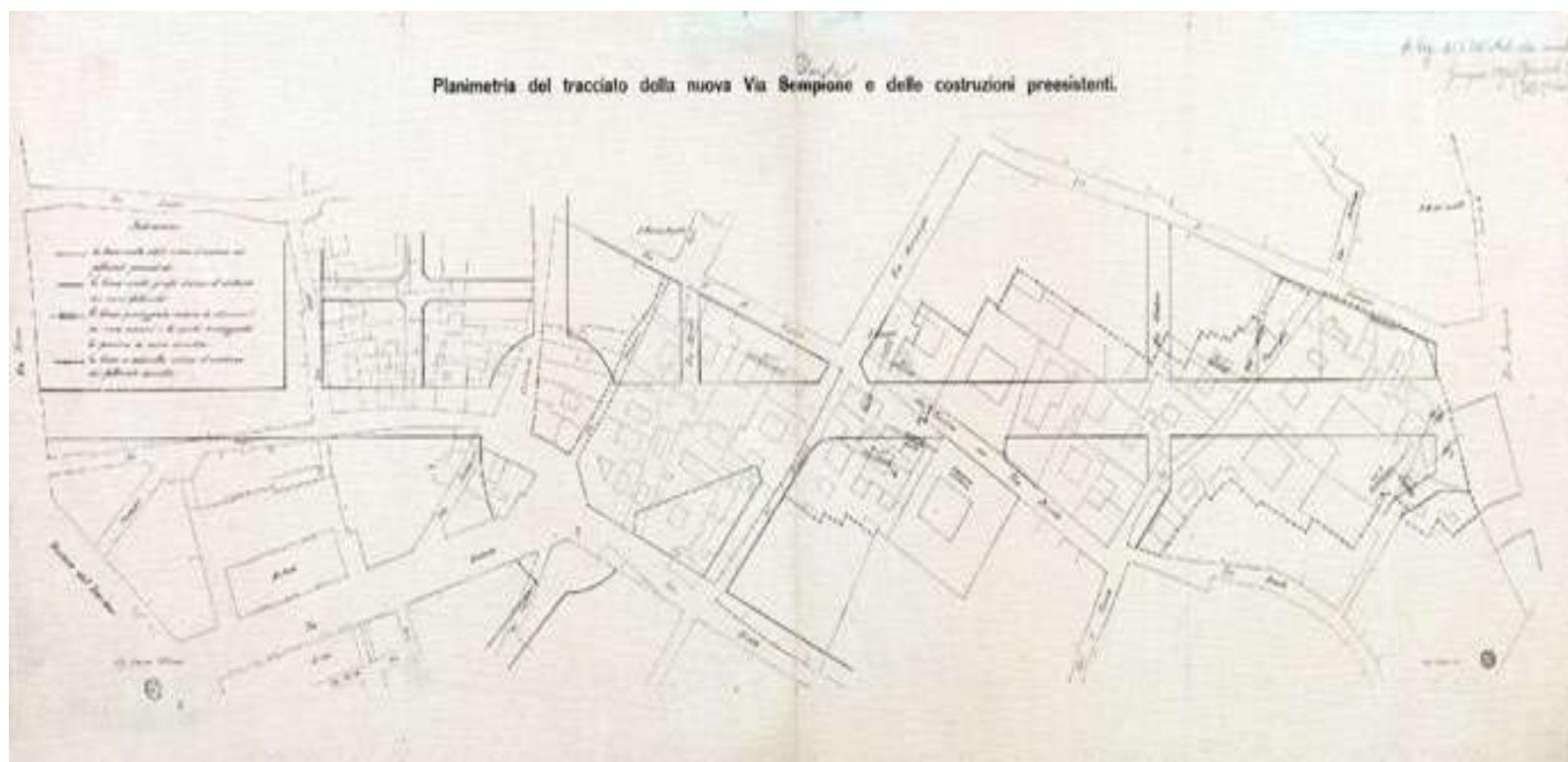


I LAVORI DELLA METROPOLITANA

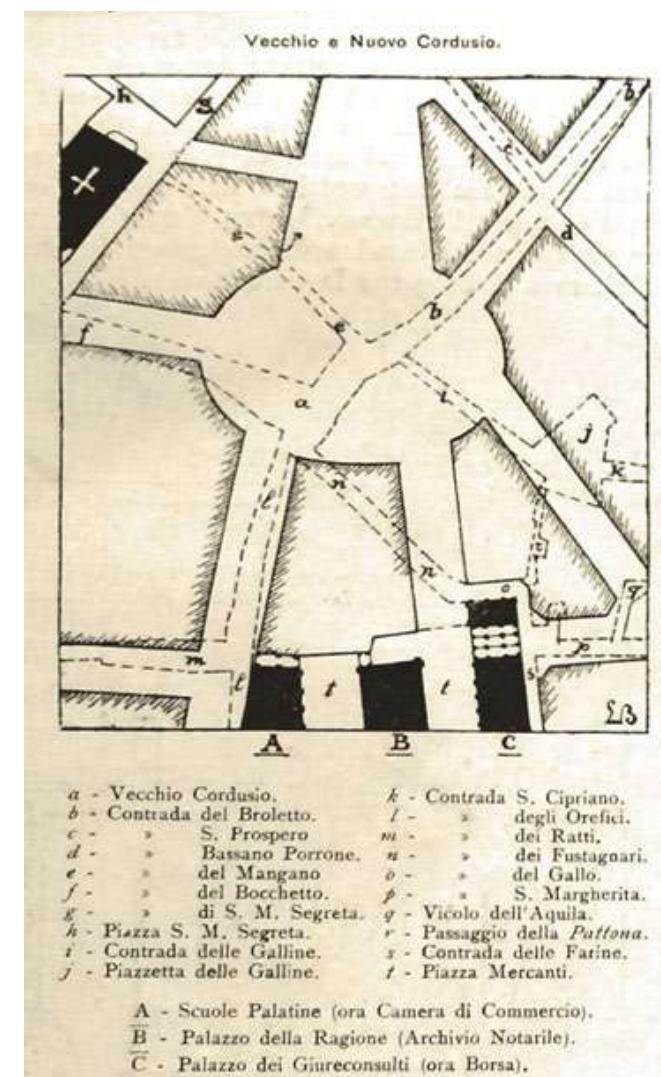


LE AUTO NEGLI ANNI 60

LA GENIALE SOLUZIONE DEL NODO

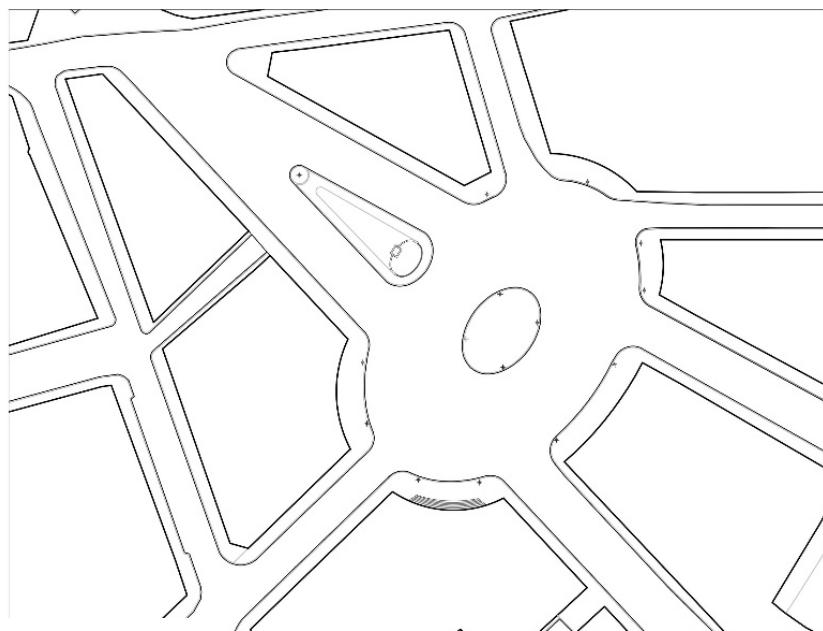


IL TRACCIA,EMTO DEL CORDUSIO NEL PIANO BERUTO (1884-1889)

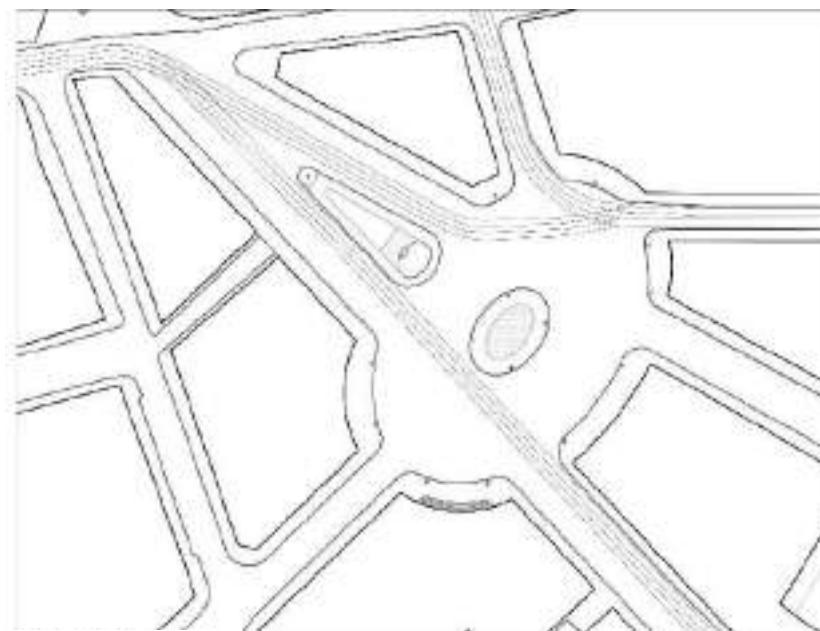


- | | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| a - Vecchio Cordusio. | k - Contrada S. Cipriano. |
| b - Contrada del Broletto. | l - » degli Orefici. |
| c - » S. Prospero | m - » dei Ratti. |
| d - » Bassano Porrone. | n - » dei Fustagnari. |
| e - » del Mangano | o - » del Gallo. |
| f - » del Bocchetto. | p - » S. Margherita. |
| g - » di S. M. Segreta. | q - Vicolo dell'Aquila. |
| h - Piazza S. M. Segreta. | r - Passaggio della <i>Puttona</i> . |
| i - Contrada delle Galline. | s - Contrada delle Farine. |
| j - Piazzetta delle Galline. | t - Piazza Mercanti. |

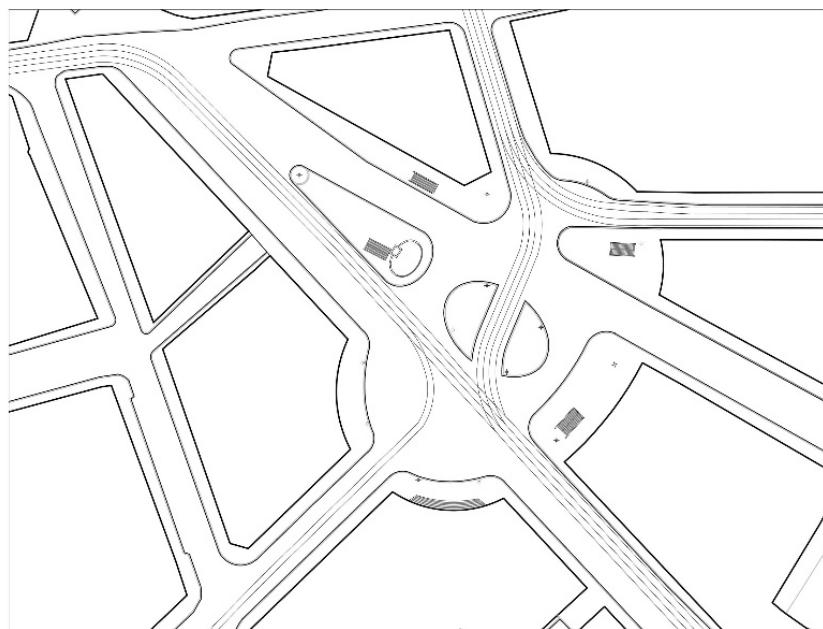
LE TRASFORMAZIONI NEGLI ANNI



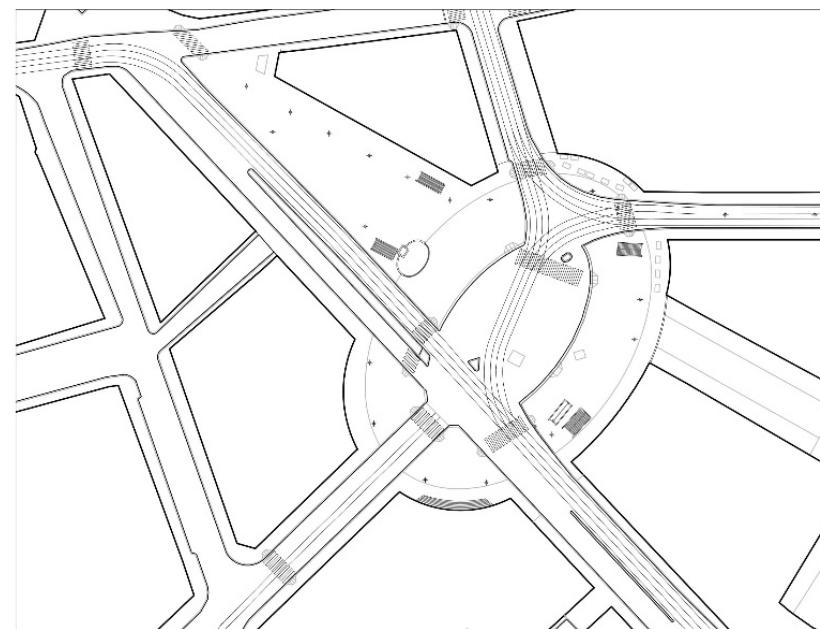
1910



1930



1965

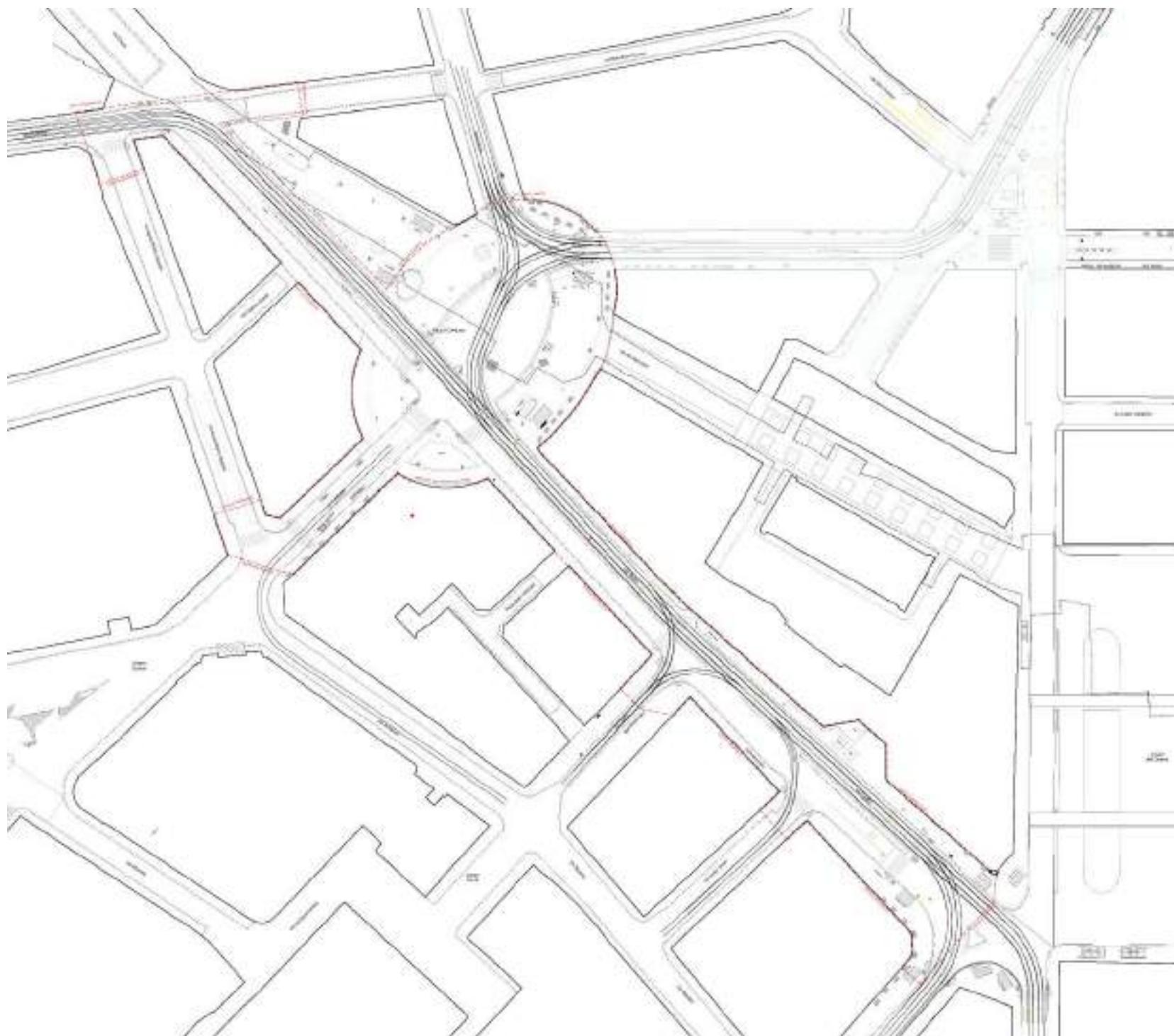


2018

LA PEDONALITA' AL CENTRO



IL CORDUSIO OGGI



IL PROGETTO



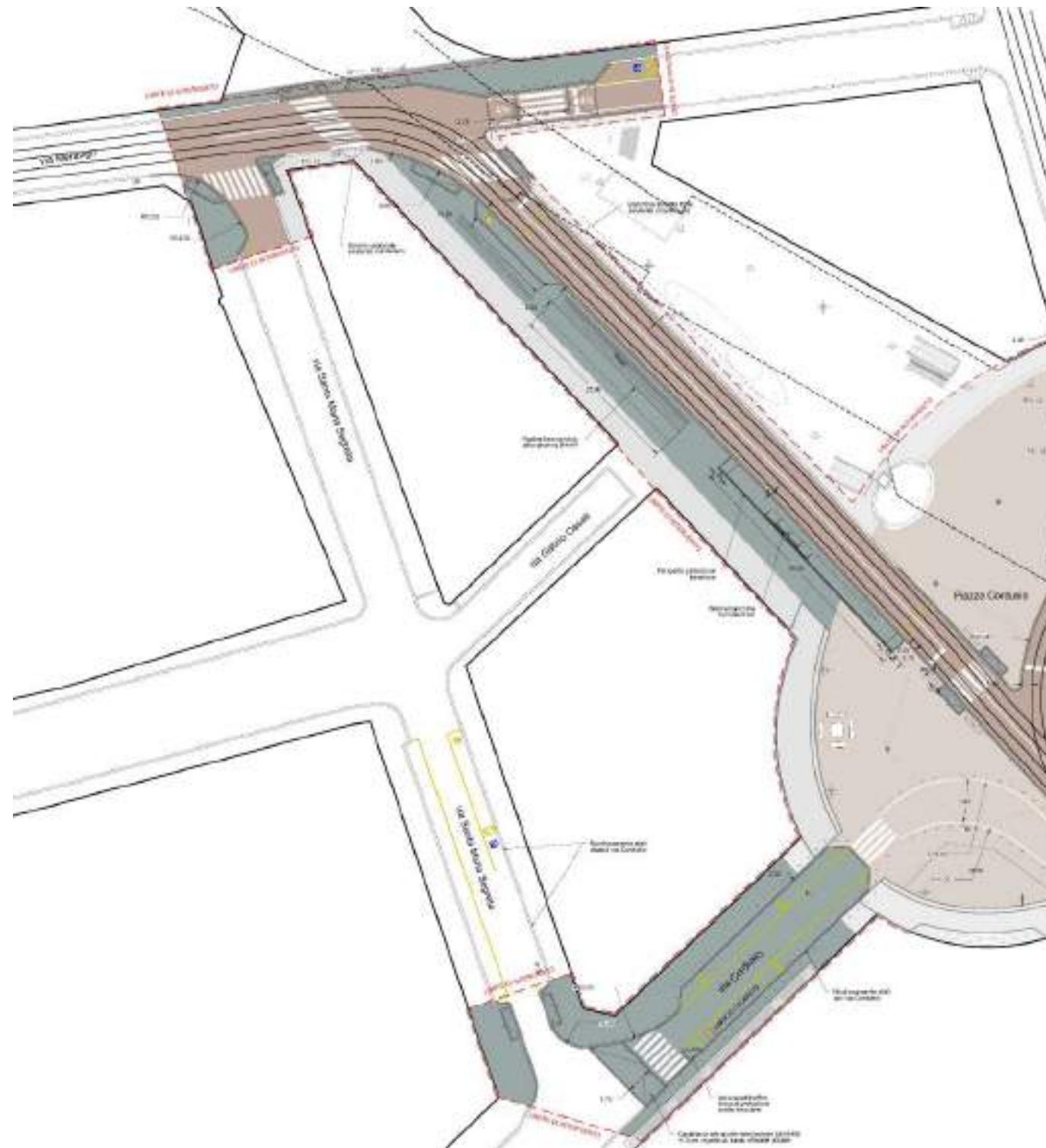
IL CORDUSIO OGGI



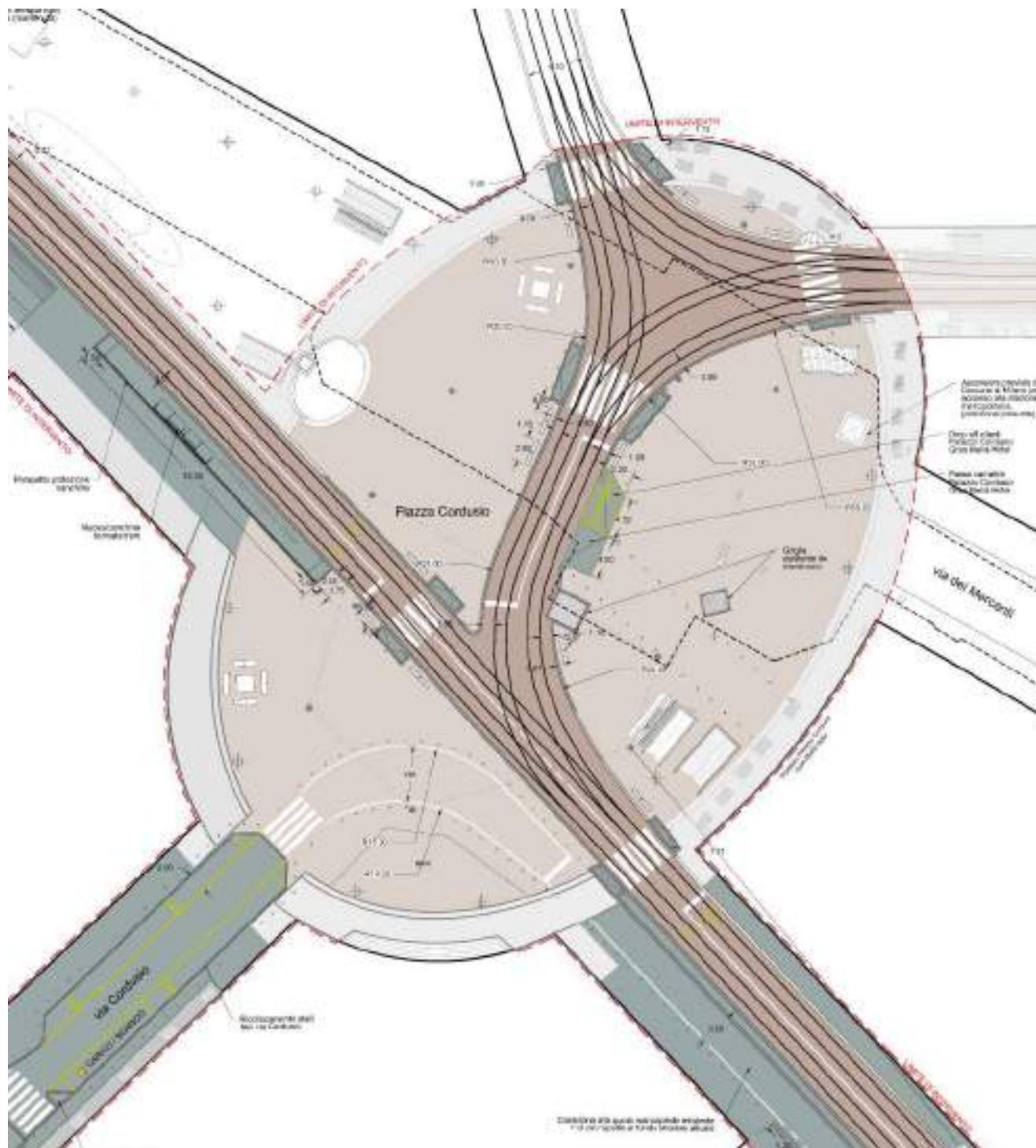
IL PROGETTO



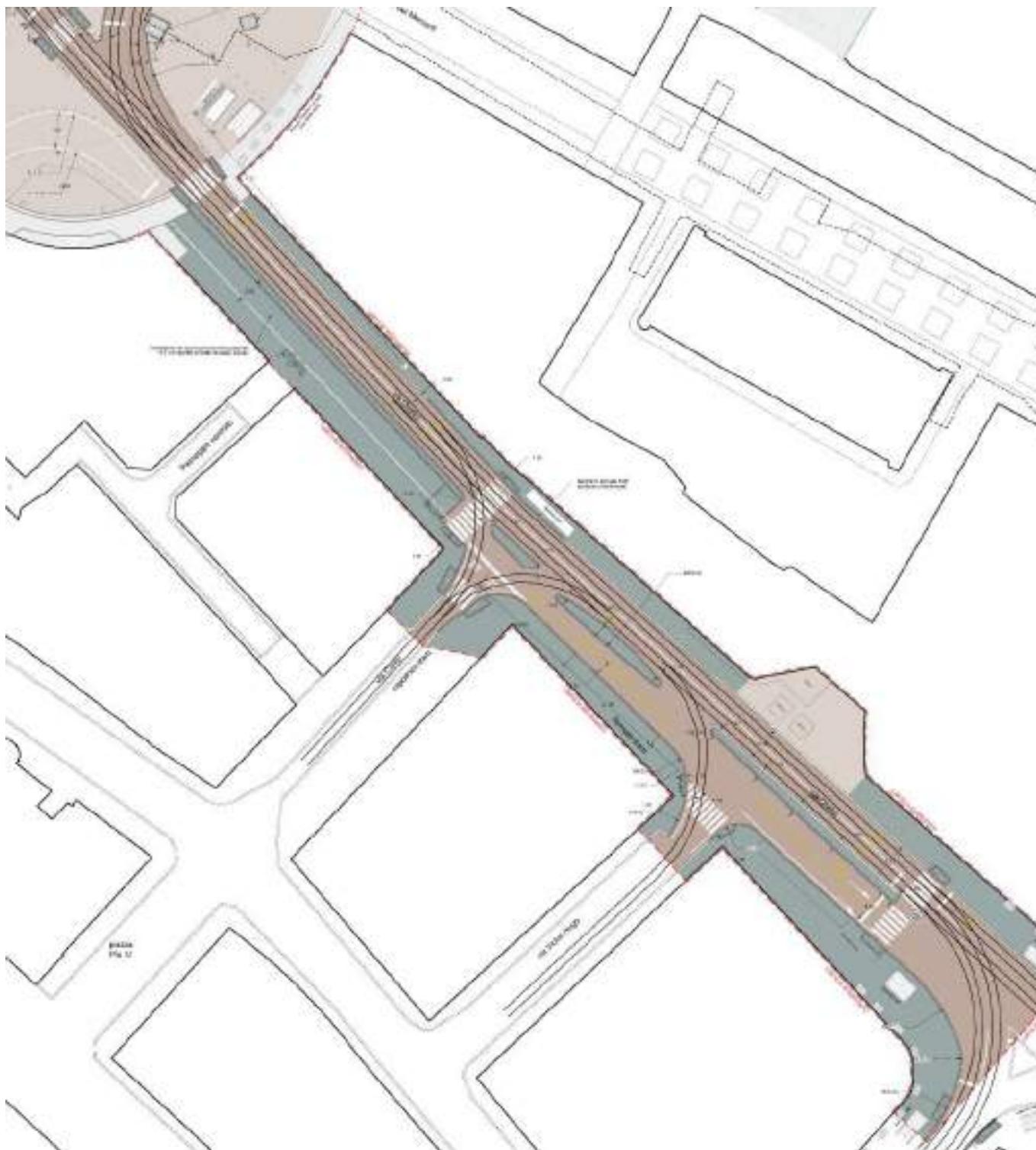
IL PROGETTO PER VIA DANTE



IL PROGETTO PER LA PIAZZA



IL PROGETTO PER VIA OREFICI



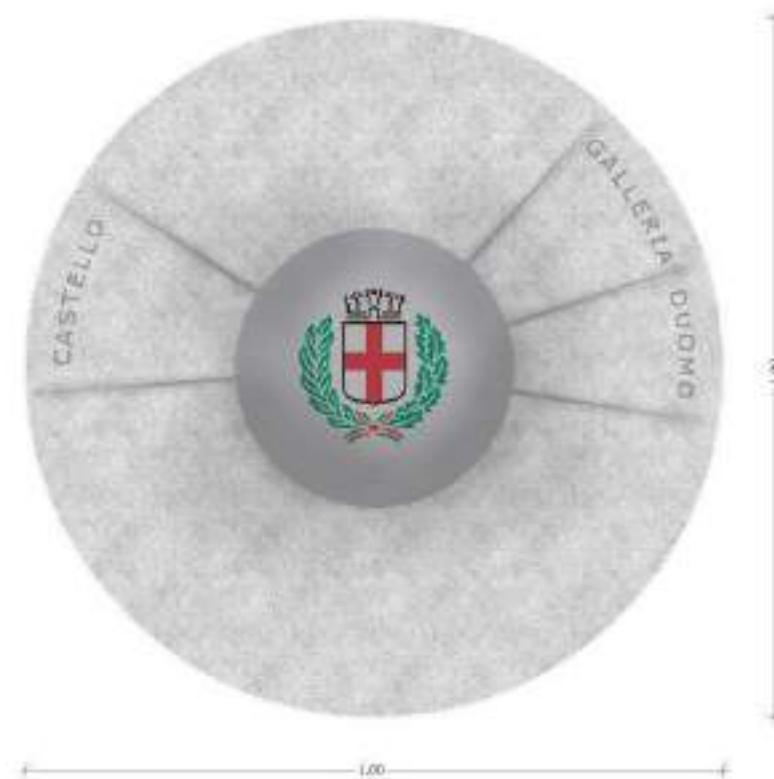
VIA OREFICI: IL PROGETTO



IL CORDUSIO OGGI



LE NUOVE SEDUTE IN GRANITO



IL TONDO DEI 3 MONUMENTI

QUESTO PROGETTO E' L'ESITO DELL'IMPEGNO DEI PROPONENTI E DELLA
COLLABORAZIONE CON LA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E
PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, DEGLI ASSESSORATI E
GLI UFFICI DEL COMUNE DI MILANO, DI ATM, DI MM SPA.

**VI RINGRAZIAMO
DELL'ATTENZIONE**